

Tisztelt Autójavítást Végző Vállalkozás!

Rendszeresen, heti frissítéssel készítjük Önöknek a vállalkozásuk hatékony működtetéséhez elengedhetetlen információkat.

AUTÓSZERELŐK ORSZÁGOS EGYESÜLETE.

/ Helyzetértékelés/

Műszaki vizsga

A szervezetünk tagozatának vezetése úgy ítéli meg, hogy mindenképpen jelezni kell a szakma és a jármű üzemeltetők fele az alábbi helyzetből adódó felelősség megosztását.

A leírtakat javasoljuk a szakma művelőinek, hogy az ügyfélkörüknek továbbítsák.

A járvány alatt meghozott intézkedések közül a járművek műszaki állapotát ellenőrző és javító műszaki vizsgára vonatkozó szabályozások érintik a napjainkban legjobban az autós ágazati szakmát. Azzal, hogy az országban lejárt személyes dokumentumok a veszélyhelyzet megszűnését követően jelenleg a vészhelyzet lejárt+120 napig érvényesek, értesülések szerint a gépjármű tulajdonosok hajlamosak a forgalmi engedélyük megújítását halogatni. A 2020. novemberében ismételten kihirdetett veszélyhelyzet a folyamatos hosszabbításokkal lehetővé teszi, hogy jelenlegi helyzet szerint akár még 2021 év végéig is érvényesek lehetnek a forgalmi engedélyek. Ez azt jelenti, hogy olyan jármű közlekedhet az utakon, mely 2020. márciustól hazánkba teljesen „jogszábrányilag legalizált”, annak ellenére, hogy a KRESZ ezen területet érintő része, mely az indulás előtt műszaki állapot alkalmasságról való meggyőződési elvárást szabályozza nem változott!

A műszaki állapottal kapcsolatos problémák forrása, hogy a tulajdonosok adónemként tekintenek a műszaki vizsgára nem pedig fontos szolgáltatásként (sajnos ezt a szemléletet erősíti a jelenlegi jogszabályi környezet is). Ennek következményeként a műszaki vizsgaállomások jelentős forgalom-visszaeséssel szembesültek. A műszaki vizsga alapvető biztonságtechnikai aspektusát elhanyagoló tulajdonosok nem veszik figyelembe a szolgáltatás értékét, nem kapcsolják össze a jármű megfelelő műszaki állapotát a biztonságos és balesetmentes közlekedéssel.

Azáltal, hogy most nem kötelező a lejárt dokumentumokat megújítani a hazai közlekedésben való részvételnél, számos olyan jármű vehet részt a közlekedésben, amelyeket át se engednének a vizsgán az állapotuk miatt. Ezek a járművek nap mint nap közvetlen veszélyt jelentenek a közlekedőkre, de jelenlétük igazolható, hisz csak álljunk egy kis ideig az utcán, és biztos, hogy látunk hiányosan, vagy egyáltalán nem működő jármű lámpatesteket.

A rossz műszaki állapotú járművek mind egészségre, életre, illetve vagyontárgyra veszélyes helyzeteket is szülhetnek a közlekedésben, ami a jelenlegi balesetelemzésekben, biztosítási kárfelmérésekben dokumentáltan igazolható. Az elsődleges cél így az, hogy a jármű tulajdonosokkal megismertessük és megértessük a műszaki vizsga fontosságát és szükségességét.

Mi is az a műszaki vizsga? A Közlekedési Hatóság által felügyelt, de a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló jogszabály által elrendelt forgalomba helyezési, időszakos – pl. használt

tehergépkocsiknál évenkénti, személygépkocsiknál kétévenkénti - műszaki ellenőrzés, amely megfelelő vizsgabiztosi minősítés esetén a forgalmi engedély meghosszabbításaként kerül a tulajdonos kezébe, hatósági díj ellenében. Ennél azonban sokkal többről van szó. A Hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező műhelyekben dolgozó szakemberek feladata, hogy a járművek minden olyan rendellenességét, műszaki hiányosságait felfedje, amelyek biztonságtechnikai szempontból nem adnak megfelelő eredményt a jogszabályilag elrendelt vizsgálati technológia, valamint az ehhez kapcsolódó mérőrendszerekhez megállapított határértékek alapján. Ezenkívül tisztázzák a műszaki vizsgára állítás jogosultságának kérdését és ellenőrzik a biztosítás meglétét, érvényességét a forgalmi engedélyekbe, hatósági informatikai rendszerbe beírt záradékok aktualitását az érvényesség vizsgálata mellett.

Régebben a műszaki vizsga még nagyobb tiszteletnek számított, a járművek egy alapos külső belső tisztítás után, a jármű azonosítók előzetesen, a vizsgára állítók által ellenőrizve, megtisztítva kerültek át a tulajdonostól a szakemberhez. Ehhez képest ma már rendszeresen lehet találkozni olyan vizsgára érkezett járművel, amiben chips-es zacskók, palackok, csikkek hevernek szanaszét, a biztonsági öv csathelyek szotyival teletömve, kívülről pedig egy masszív sárréteg borítja a kerékjáratokat és (jó esetben csak) az alvázat. Arról már ne is beszéljünk, hogy a COVID tanulságait levonva a kölcsönösség jegyében a gépjárművek fertőtlenített állapota milyen jelentőséggel bírhatna. A vizsgabiztosi tevékenység becsülete teljesen átértékelődött a tulajdonsok részéről az évek során. Erősen negatív a megítélés.

A járműfajtától függően évenkénti, kétévenkénti kötelező karbantartás, vizsga előzetes átvizsgálás rengeteg olyan problémára világíthat rá, amelyek egyelőre csak kezdetlegesen jelentek meg egy-egy biztonsági alkatrészben. Jellemző a tulajdonosokra, hogy nem gondolnak a preventív karbantartásra, így csak utólag viszik műhelybe járműveiket. Ezzel a műszaki vizsgálattal ezeket a kezdetleges hiányosságokat is fel lehet fedni, megelőzve ezzel a későbbi nagyobb problémák kialakulását, esetleg egy közlekedési balesetet. A folyadékok, alkatrészek csere-intervallumát be nem tartó tulajdonosok szűrését is ezzel a vizsgálattal lehet legjobban megoldani. A jármű élettartamát jelentősen csökkentheti a nem megfelelő időközönként cserélt motorolaj, váltóolaj, hajtóműolaj és fékolaj, valamint a különböző szűrők is idetartoznak.

Ha továbbra így maradnak a szabályozók az beláthatatlan következményekkel járhat!
Rövidre zárva a problémát gyors és hatékony döntést várnánk a Szaktárcától.
Végre tudomásul kellene venni azt, hogy jelen pillanatban az egyik legveszélyesebb üzeme az országnak a közúti közlekedés, amelyet komolyabb ellenőrzés alá kellene vetni.