

12V/100A -es AKKUMULÁTORTÖLTŐ, új autó eladás előtti programozásához (pl. BMW, Renault, stb.)

Műszaki adatok

A töltő 12V-os, 20-230Ah akkumulátorok speciális töltésére alkalmas.

Műszaki paraméterek:

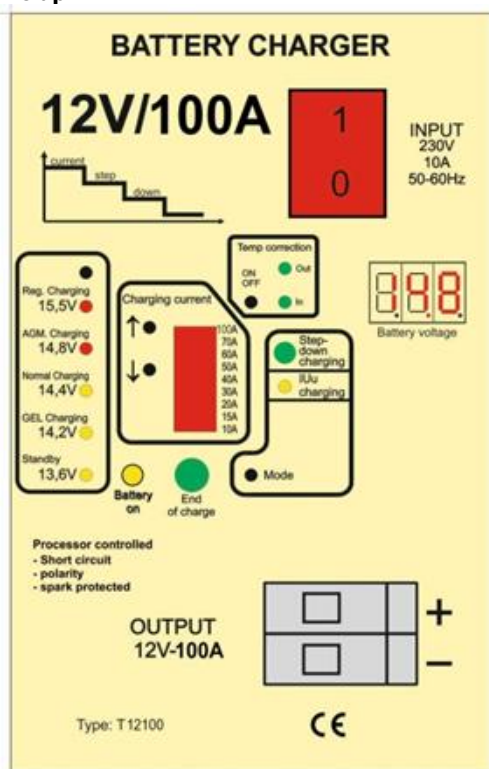
- névleges bemenő feszültség/áram: 230V AC, 50Hz/10A
- névleges töltőfeszültség: 12V DC
- max. töltőáram: 100A DC
- max. feszültség: 13,6/14,2/14,4/14,8/15,5V (állítható)
- szekunder biztosíték: elektronikus
- max. visszáram hálózat nélkül: 30mA
- tárolási hőmérséklet: 0-40°C
- üzemi hőmérséklet: -24°C és +60°C között
- töltési karakterisztika: I_{felez} vagy IUu
- méret: / tömeg: 120×190×290mm / 4,5 kg
- IP védettség: 30
- érintésvédelmi osztály: I.osztály (védőföldelés)
- hőmérséklet korrekció töltéskor: -24°C és +55°C között
- külső – belső hőkorrekció
- kábelkorrekció módosítási lehetőség
- az akkumulátor mindenkor feszültségét az előlapon lévő kijelző mutatja 0.1V felbontással, ±0,1V pontossággal



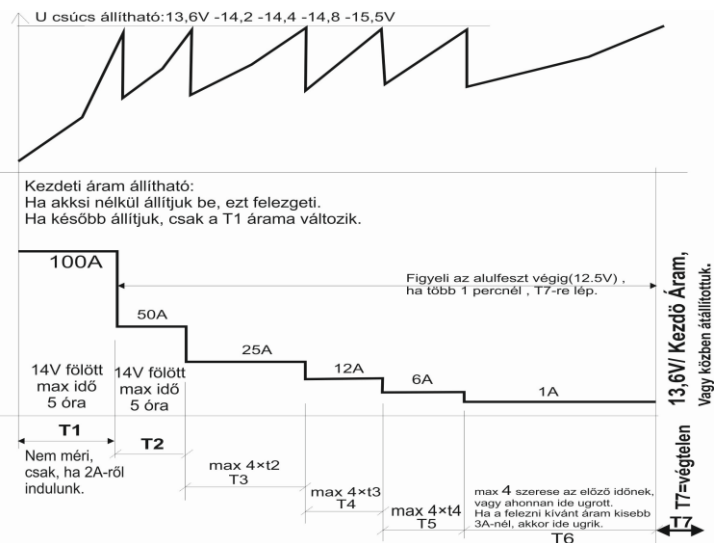
A készülék elektronikus rövidzárlat, szikra és túláram védelemmel rendelkezik.

A töltőkábelek változtatása esetén a gyári kábelkorrekció egyszerűen változtatható. Ehhez kikapcsolt töltő esetén a + és – sarukat össze kell zárni, egyszerre nyomva tartani a karakterisztika váltás és a feszültség váltás gombokat és így bekapcsolni a töltőt. Ha a művelet végén minden LED világít, akkor túl hosszú a töltőkábel.

Előlap



1., Felezős karakterisztika



2., IUu karakterisztika:

A beállított feszültséggel és beállított árammal tölt , 1 A alatt visszajött 13,6V-ra, ha 10 s-ig ez alatt van az áram.

Ez a karakterisztika biztosítja autó elektronika programozásakor azt, hogy a rendszerfeszültség ne essen pl. 13,6V vagy 14,2V alá a művelet közben, amennyiben 100A-nél kisebb a teljes fogyasztás.

3., CSEPTÖLTÉS:

13,6V feszültség korlát mellett a töltés elején beállított áramkorlátig terhelhető.

Töltés

A készülék villásdugóját csatlakoztassa védőföldeléssel rendelkező hálózatra és kapcsolja be a töltőt. Majd állítsa be az akkumulátor típusának megfelelő töltőfeszültséget a nyomógombbal: folyadékos 14,4V vagy AGM (felitatott) akkumulátor 14,8V, GÉL akkumulátornál U_{max}=14,2V. A töltőkészülék kimenetét csatlakoztassa az akkumulátorhoz a megfelelő polaritás betartásával. Az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában összeérintett csipeszek között szikra nem képződik, ennek ellenére ezt a műveletet robbanásveszélyes környezetben feltétlenül kerülni kell! A töltőt összearzt csipeszekkel sem éri károsodás.

Állítsa be a maximális töltőáramot, illetve a „felezős” vagy „IUu” karakterisztikát.