

- Az egyesület 1999. március 19-én alakult a budapesti Műszaki Egyetemen, 34 alapító taggal. Ez az év volt az egyesület hivatalos működésének és elfogadtatásának ideje. A fő célunk az AOE tevékenységének megismertetésére volt a szakmabeliekkel.
- 2000-ben csatlakoztak az egyesülethez a vizsgáló állomásokat és környezetvédelmi mérőhelyeket összefogó érdekképviselői szerveződések, melyekből megalakult az AOE Vizsgáló állomások szakmai tagozata.
- 2001. az egyesület a megerősödés éve után ebben az évben új elnökséget választott, amely megkezdte több területen az intenzív képviselői munkát. Ebben az évben megjelent az egyesület első CD-je, amely nagy sikert aratott, azóta is minden évben megjelentetjük.
- 2002. volt a felnőtté válás éve. Sikeresen megrendeztünk az egyesületünk első önálló 2 napos konferenciáját, amely nagymértékben emelte egyesületünk presztízsét. Képzettük kapcsolat rendszerünket teljes körűen a szakmai oktatást végző iskolákkal, aminek eredménye képen a bázis iskolák száma 24-re nőtt. A rendezvények szakmai színvonalának növelésével egyre több rendezvényt tudtunk megrendezni.
- 2003. az egyesületünk életében ez az év volt talán a leglendületesebb. Pártoló tagjaink száma folyamatosan növekedett. Tovább növeltünk rendezvényeink számát. Tagjaink létszám növekedése meghatározó lett a szakmában.
- 2004. látványos növekedés a szolgáltatásokban, bázis iskoláink száma 34-re nőtt. Taglétszámunk 410 fő.
- 2005. ez az év a változás éve volt. Választással kezdtünk, bővített elnökség került megválasztásra. Megosztott munka feladatok, új célok, új struktúra. 60 rendezvény került megrendezésre, pártoló tagjaink száma 38, a regisztrált taglétszámunk folyamatosan nő, 468 fő.
- 2006. Cél: taglétszámnövelés, hatékonyság növelése. Új rendezvény struktúra alakult ki. Tagozati megosztás, több tagi szolgáltatás kialakítása, fokozott érdekvédelmi feladatok. Szakképzés és képzés kiemelt kezelése. Új rendezvényünk a regionális-konferencia, 3 megye szakmai konferenciája. Tanfolyamok szervezése.
- 2007. magas színvonalú szakmai tartalmú rendezvényekkel szolgáltunk a szakma fejlődésért. Megtartottuk a regionális rendszer szerinti hét régiós konferenciánkat. Új rendezvény formátumot vezettünk be, konzultációs délután néven. Feladata, hogy a nem nagy létszámú résztvevők és az előadó között szakmai párbeszéd alakulhasson ki és gyakorlati megoldások bemutatására legyen lehetőség. A 2006-2007-es tanévben az egyesület a Robert Bosch Kft. – vel közösen tanulmányi versenyt hirdetett az egyesület bázis- és támogatott iskolái részére.

- 2008. Az egyesület taglétszáma stagnált ebben az évben. Érezhető az egyesület tevékenységében a stabilitás. Az egyesület elnöksége elindította az egyesület átalakulásának folyamatát, melyhez alapszabály és működési struktúra változás kötődött. Növeltük a rendezvényeink számát. Megtudtunk jelenni az ország minden régiójában rendezvényeinkkel, tanfolyamainkkal és konzultációs délutánjainkkal. Nagy előre lépés volt a diák rendezvények színvonalának növelése területén. Pártoló tagjaink segítségével minőségibb és működésében stabil szervezetet tudhatunk magunknak. Minőségi változást hozott az egyesület honlapjának és elektronikus rendszerének működtetése is. Ebben az évben is megrendezésre került a Bosch tanulmányi verseny az egyesület bázis iskoláinak tanulói részére. Az egyesület teljes körű működtetése átkerült az oroszlányi irodába.
- 2009. Tovább erősítettük az egyesület tevékenységét a rendezvények kibővítésével és felkészültünk a 10 éves évforduló megrendezésére, illetve új tisztségviselő választására. Ebben az évben újból megrendezésre került a Bosch tanulmányi verseny. Az új elnökségre és szervezeti tisztségviselőkre óriási feladat hárult a várható rendeletváltozások kialakulásában. Sajnos ebben az évben lehetett érezni, hogy nincs Magyarországon érdekképviselési törvény és az egyesület által végzett érdekvégyesítési folyamatokat nem tudtuk megfelelően ellátni. Az egyesület tisztségviselőinek újra kellett gondolni az érdekképviselési és érdekvégyesítési feladatok ellátásának formáját. A következő évnek erről kell szólnia.
- 2010. Meghatározó év volt az egyesület számára. Változtattunk a rendezvények struktúráján. Ebben az évben megrendezésre került az Bosch tanulmányi verseny kiemelkedő magas színvonalú rendezvény, sok résztvevővel. Az előző évben megválasztott elnökségre és szervezeti tisztségviselőkre óriási feladat hárult a várható rendeletváltozások kialakulásában. Sajnos ebben az évben lehetett érezni, hogy nincs Magyarországon érdekképviselési törvény és az egyesület által végzett érdekvégyesítési folyamatokat nem tudtuk megfelelően befolyásolni. A szervezet vezetésének fontos feladata az érdekképviselés erőteljes ellátása. Már látható volt a második félévben, hogy az ország új vezetése az érdekegyeztetési rendszert másképp képzelel el. Életre hívtuk az érdekegyeztetési fórumunkat, ami nem más, mint az AOE Szakmai Kollégium. Örömmel vettük tudomásul, hogy ezt az érdekegyeztetési formátumot elfogadta a szakma, valamint a minisztérium és a szakhatóságok egyaránt. Úgy érezzük, hogy sikerült arra az útra lépni az egyesületnek, ami megfelelő lehetőséget biztosít a tagjai számára.
- 2011. Ebben az évben folyamatosan lehetett érezni, hogy nincs Magyarországon érdekképviselési törvényre hajlam és az egyesület által végzett érdekvégyesítési folyamatokat nem tudtuk megfelelően befolyásolni. A

szervezet vezetésének fontos feladata az érdekképviselet erőteljes ellátása. Az új kormányzó hatalom az érdekegyeztetési rendszert másképp képzelel el, mint a mi szakmai egyesületünk. Az érdekképviselet és az érdekegyeztetési folyamatok minden erőfeszítésünk ellenére nem hoztak látványos eredményt, de az egyesület elfogadottsága viszont stabilizálódott és az általunk működtetett szakmai kollégiumot a szakminisztériumok és a hatóságok elfogadták egyeztető fórumnak. Ezt más autóságazati egyesület nem mondhatja el magáról.

Természetesen ez azt hozta magával, hogy az egyesületünkben növekedett a pártoló tagok száma, hiszen a tevékenységünkkel nagy vonzerőt képviseltünk számukra. Segítségük révén komoly szakmai minőségű rendezvényeket tudtunk megtartani, mely tagjaink számára nagyon előnyös volt. A taglétszámunk sajnos nagy mértékben nem növekedett, de a honlapunk információs rendszerét erőteljesen látogatja a szakma. A 2011-2012-es tanévben az X-Meditor autóságazatával közösen megrendezésre került az Autótechnika Tanulmányi Verseny, mely a sorozatban a legnívósabbra sikeredett. Az év második felében az egyesület vezetése hozott egy döntést, ami nem volt más, mint az, hogy a két irodának a működését a 2012-es évben egyesítse és ezáltal hatékonyabbá váljon az egyesület működése. Ennek az előkészítése az év vége felé komoly feladatot rótt az ügyvezetésre és egy jól sikerült, reprezentatív évadzáró rendezvénnyel zártuk az évet.

- 2012. Ez az év mozgalmas, költözésekkel és nehézségekkel teli esztendő volt. Még egy 2011. év végi elnökségi ülés elemzése és döntése alapján az ügyvezetői irodát Győrbe költöztettük, hogy erőinket egyesítve a székhelyünkön üzemelhessen tovább hatékonyan. Sajnos óriási anyagi és időbeni áldozatot követelt az ügyvezetéstől ez a megoldás, melyet a szűkülő gazdasági helyzetünk nem tett lehetővé. Pár hónap alatt kiderült, hogy az egyesület működésképtelenné is válhat, ha nem változtatunk a helyzeten, ezért több lehetőséget megvizsgálva végül Tatabányára került át az ügyvezetés. A megváltozott gazdasági helyzetben a második félévi rendezvényeink megtartása is nehézségekbe ütközött; sorra kellett érdektelenség miatt lemondanunk a már megtervezett és leszervezett rendezvényeinket. Ebben az évben minden lehetőséget megragadtunk arra, hogy az egyesületünk médiában való megjelenése mind szélesebb teret kapjon. Az Autós Nagykoalícióval történt együttműködési megállapodásunk alapján és a felkérésükre elláttuk e szakmaterület elsődleges érdekképviseletét, annak érdekében, hogy mind szélesebb publikációt kapjon a mi szakmánkat sújtó problémahalmaz. Ezt a feladatot sikeresen oldottuk meg. Nagyon sok esetben együttműködő partnereinkkel közös projektekben vettünk részt, ami azt idézte elő, hogy továbbra is az egyesületünk a ma működő érdekképviseletek közül az első számú és legszélesebb szakmai bázison működő autójavítói érdekképviselet.

- **2013-ban az érdekképviselői tevékenységünket a tagok által megjelenített igényeknek megfelelően teljesen új alapokra helyezve végeztük. A meglévő kapcsolat rendszerünket felhasználva léptünk előre. A képviselői struktúránkat újra kellett építenünk és az új igényekhez igazítanunk. A szakképzési rendszer megváltoztatása okán, az év első felében nem tudtunk az egyesület bázis iskoláiban megjelenni a szokott módon, ami azt okozta, hogy kevesebb rendezvényünk volt. A szakma más irányú igényeinek teljesítése végett, új típusú rendezvény struktúrát kellett kialakítanunk, és folyamatosan működtetjük a belső körű, szakmai tevékenységet elősegítő konzultációkat. Ebben az évben minden lehetőséget megragadtunk arra, hogy az egyesületünk médiában való megjelenése mind szélesebb teret kapjon. Az Autós Nagykoalícióval történt együttműködésünket felhasználva és egyben felkérésükre elláttuk e szakmaterület elsődleges érdekképviselőt, annak érdekében, hogy mind szélesebb publikációt kapjon a mi szakmánkat sújtó problémahalmaz. Nagyon sok, a szakmánkhoz tartozó, területen jelen voltunk, képviseltük a szervezetünket, sok esetben együttműködő partnereinkkel közös projektekben vettünk részt, amelynek köszönhető a széleskörű elfogadottságunkat.**

Változások az adminisztrációban (ügyintézés):

Az internet világában követnünk kellett az igényeket és ez nagymértékben lekötötte az ügyvezetés kapacitását. Az Egyesületünk második felévre tervezett önálló megrendezésű **országos konferenciáinak és rendezvényeinek** szervezése az adminisztrációs és ügyviteli rendszerünk átállása miatt nehézségekbe ütközött.

Folyamatosan dolgozunk három témán:

- **a kenőanyagok jövedéki termékkör alá vonása**
- **gépjármű műszaki megvizsgálásának probléma körén**
- **etikátlan alkatrész-kereskedelemtévékenységének visszaszorításán**

2013 évben 20%-kal növekedett a taglétszámunk.

Az elavult honlapunk új alapokra való átállását is elindítottuk, ami várhatóan 2014 első negyed évében már látható lesz.

Eredményes évnek nevezhetjük az egyesület életében a 2013-as évet.

Ne feledjük, hogy a fennállásának 15 éves évfordulóját ünnepelheti az egyesület 2014 márciusában!

2014-ben Egy 15 éves egyesületet kapott az elnökség örökségül, amely nem kis kihívást jelentett, az újonnan bekerült elnökségi tagok és vezetők részére. Erre az évre prognosztizálódott az új honlapunk beindítása, mely mint várható volt minőségi váltást hozott a tagjaink irányába.

A rendszeressé vált havonta megjelenő hírlevelek nagy mértékben hozzájárultak a gyors, hiteles információ áramoltatáshoz.

Az új elnökség több változtatást is végrehajtott az egyesület tagrendszeréhez kapcsolódva, így átvizsgálta az összes szabályzatot, melyeken a szükséges változtatások végre lettek hajtva, ami természetesen megtalálható volt a honlapunkon. Az év második felében meghatározta az elnökség az emelt szintű szolgáltatáshoz illesztett tagdíjak mértékét. 2015-ben a rendes tagdíj 25 000 Ft, a regisztrált tagdíj 15 000 Ft. Átvilágította és leellenőrizte az egyesület ügyviteli rendszerét, az ügyvezetői tevékenységet, és egyéb szerteágazó munkaterületeket, amelyek a tevékenységi körbe tartoznak.

Több olyan intézkedése volt, ami a működtetéssel összefüggött.

Határozatokat hozott az új Polgári Törvénykönyv előírásainak megfelelően.

Megállapítást nyert részükről, hogy az AOE az egyetlen autós ágazati szervezet, amely a szakma teljes vertikumát magáénak tudhatja.

Ez egy óriási feladat, melyhez szükséges volt a szaktanácsadói kör bővítése.

Több, egyéb külső tanácsadó igénybevételére tett javaslatot az elnökség.

2014-ben pártoló tagjaink és együttműködő szervezetek segítése nélkül a tevékenységet ilyen szinten nem tudtuk volna végrehajtani.

Pár gondolat a 2014. évi rendezvényeinkről...

Az év folyamán több megyei regionális rendezvényünk volt, számszakilag:

- 18 szakmai nap
- 16 egyéb rendezvény

Az X-Meditor Kft.-vel közösen megrendezésre került az AOTV 2014. Részt vettünk az Autó-Diga kiállításon.

A **2015**-s évváltásnál nem várt események sora következett. 10 év után informatikusunktól meg kellett válnunk, amit nagyon sajnáltunk, de tudomásul kellett vennünk döntését. Itt és most szeretném megköszönni a 10 éves munkáját, amit a

szervezetünk minőségi működtetéséért tett.

Egyéb más nehézségek közt sajnos továbbra sem oldódott meg az egyesületünk oroszlányi irodájának irodavezetői tevékenysége ezért a 2015. első féléve egy erősen csökkentett tevékenységet mutatott. Mindjárt az év elején beindult, a rendeletalkotás gépezete, mely folyamatosan adta az új feladatokat, a szakmába dolgozó vállalkozásoknak. Néha magam is azon a ponton voltam, hogy ezen változásoknak lehetetlen megfelelni. Többször is hangot adtam különböző fórumokon ez ügyből kifolyólag.

Mi várt ránk 2015-ben

- Folyamatosan azon dolgoztunk, hogy az egyesületünk az új jogrendszer előírásainak megfeleljen. Elő kellett készítenünk, az ehhez szükséges dokumentációkat, szabályzatokat, melyeket a közgyűlés további részében fogunk elfogadni.
- Ehhez kértük a tagságtól, a teljes körű támogatást, és aktív részvételt az érdekképviseleti tevékenységünkben, és a mostani közgyűlésen való megjelenést.
- Kiszámítható volt, hogy a tagdíjemeléssel egy taglétszám csökkenés is bekövetkezhet. Azonban, meglepődve tapasztaltuk, hogy azon tagjaink, akiknek arra a szolgáltatásra van szükségük, amit az egyesület nyújt, gond nélkül átlátták, hogy mennyit ér a tagi segítség, ha gond van.
- Sok szakmatársunk szorult segítségre.
- Gazdasági helyzetünk stabilnak mondható, köszönet minden tagunknak, aki hozzájárult az egyesület gazdasági stabilitásához.

Mindegyik évben az elnökségi ülések rendre meg lettek tartva, tagjai tevékenységükkel segítették szervezetünk működését.

Tagozataink működése, a szakma területnek megfelelő volt. Sajnos a szakképzési tagozat vezetőjének lemondását követően, még nem sikerült e feladatkörre megfelelő személyt találnunk.

Egy új tagozatunk alakult ez a Gázautó Szerelő Tagozat. Tevékenységükbe nagy energiát fektettek, amelynek hatása már érződik.

Sok helyen jártunk az idén is közösen:

Az iskolai és területi rendezvények 20-30 helyszínen zajlódtak országszerte, a tervezett rendezvényeink 95%-ban megvalósultak átlagos részvételi aránnyal, de összességében sikereseknek mondhatóak.

2016. Ez az év egyesületünk 17 éves fennállásának éve, mely meghatározott nagyon sok mindent tevékenységünkben. A tervezett szervezeti ülések rendre lezajlottak, 4 elnökségi ülést tartottunk és megtartottuk egyesületünk éves közgyűlését. 2016. május 13-án elfogadásra került a Győri Törvényszék által, egyesületünk új alapszabálya. Ez sok új feladatot rótt az ügyvezetésre.

Az év folyamán több megyei regionális rendezvényünk volt, összesen 30 helyen jártunk. Szakmai napok, diákelőadások, kamarai szakmai napok, kiállítások lebonyolításában vettünk részt, mint szervezők, mint előadók. Az X-Meditor Kft.-vel közösen megrendeztük a hatalmas sikert arató AOTV-t a szakma országos tanulmányi versenyét. Melynek döntője az Autószerelők Országos Találkozójának keretein belül került megrendezésre. 2016-ban Tanfolyam sorozatot hirdetett meg Egyesületünk, az első tanfolyam témája a dízel részecskeszűrőt járta át teljes körűen. A Nemzetgazdasági Minisztériummal történő együttműködés keretén belül, megújítottuk a Szakképzési Centrumok és az AOE Bázis Iskolákkal való, együttműködési megállapodásokat. Zöld utat kaptunk a szakmai utánpótlás nevelés reformjához. Kialakításra került tervezeti szinten a Gépjármű-karbantartó szakma életre hívása, már csak az illetékesek rábólintására várunk. Az egyesület már 29 bázis iskolával rendelkezik.

A tagjaink a tagi hírlevelekből informálódhattak az egész éves tevékenységről. Honlapunk állandó frissítés alatt áll, hogy mindenki számára a legaktuálisabb információkat szolgáljuk egy-egy aktuális rendezvényről vagy bármilyen törvényi változásról mely minden autójavítói tevékenységet folytató vállalkozást érint. Honlapunk beltartalma mögött magas szintű, profi munka áll, hogy ezzel is segítsük szakmailag egész éves munkájukat. Az év második felében az összes vállalkozást segítő anyagot aktualizáltuk, a jelenleg fennálló szabályoknak megfelelően.

Pártoló tagjaink és együttműködő szervezetek segítségével nélkül e tevékenységet ilyen magas szinten nem tudtuk volna végrehajtani.

Mi vár ránk 2017.-ben?

Nem tudjuk... de azt igen, hogy mi készen állunk arra, hogy kiszolgáljuk teljes körűen tagrendszerünk és az autójavító vállalkozásokat szakmai információkkal, friss hírekkel, napra kész adatokkal. Országjárásunk már januárban megkezdjük és a meghirdetett tanfolyam sorozat is folytatódik.