

NEWS LETTER

Tartalom

- 1 Legjobb márka 2017
- 2 A Bosch és Daimler együttműködése
- 3 Új Aston Martin hypercar – Bosch technológiával felszerelve
- 4 A Bosch értékelése a gépjárművezető-támogató rendszerekről
- 5 Bosch-tanulmány: „Connected Car Effect 2025”
- 6 Új elektronikai üzem a kínai Changzhouban
- 7 Bosch a **fedélzeten**: Erős, modern és sportos: Kia Sportage
- 8 További gyorsindítók Bosch Duraterm izzítógyertyákkal
- 9 Az izzítógyertyák cseréje 3 lépésben
- 10 Helyi hírek

123 000 olvasó és felhasználó szavazott összesen 24 kategóriában.

- ▶ Akkumulátorok
- ▶ Akkumulátorok
- ▶ Szűrők
- ▶ Gyújtógyertyák
- ▶ Ablaktörlőlapátok
- ▶ Szerszámok (Villamos szerszámgépek)
- ▶ Műhelyláncok



("auto motor und sport", 2017/07. kiadás)

A Bosch és a Daimler teljesen automatizált, vezető nélküli rendszeren dolgozik

Stuttgart, Németország – A Bosch és a Daimler együttműködése a teljesen automatizált, vezető nélküli járművek fejlesztését kívánja előmozdítani. A két vállalat között most aláírt megállapodással létrejövő fejlesztési szövetség célja, hogy a következő évtized elejére utcai valósággá váljanak a teljesen automatizált (SAE 4. szint) és vezető nélküli (SAE 5. szint) járművek. A szövetség közösen fejleszt majd szoftvereket és algoritmusokat egy önvezető rendszerhez. A projekt a világ vezető prémium autógyártója, a Daimler átfogó járműipari szakértelmét ötvözi a világ legnagyobb autóiipari beszállítója, a Bosch rendszer- és hardverismereteivel. Az így keletkező szinergiák segítik, hogy ez a technológia mielőbb gyártásra kész állapotba kerüljön.

Az autó megy a sofőrhez

A teljesen automatizált, vezető nélküli városi járművekhez készített rendszerrel a Bosch és a Daimler javítani kívánja a városi forgalmat, fokozni az utak biztonságát és egy fontos építőkövet adni a jövő forgalmához. A technológia – többek között – vonzóbbá teszi majd az autómegosztást. Lehetővé teszi az autóban eltöltött idő optimális kihasználását, valamint új mobilitási lehetőségeket nyit meg a jogosítvánnyal nem rendelkezők előtt. A projekt fő célkitűzése egy gyártásra kész önvezető rendszer

Automotive Info

Legjobb márka 2017 - A német Auto motor und sport magazin olvasói díjának szavazásán a Bosch hat kategóriában végzett az élen

A német Auto motor und sport autós magazin olvasói immár tizenkettedik alkalommal szavaztak a legjobb márkákra az autós tartozékok, beszállítók és szolgáltatások különféle kategóriáiban a rangos A legjobb autók olvasói díj kiosztása érdekében.

Az Auto motor und sport az egyik legnagyobb példányszámú autós magazin Európában. Idén több mint

létrehozása, amelynek segítségével teljesen automatizálttá válhat a városok járműforgalma. A lényeg, hogy az autó menjen a sofőrhez, és ne fordítva. Egy előre meghatározott városi területen belül az emberek okostelefonjukkal kényelmesen rendelhetnek autómegosztást vagy automata városi taxit, amely értük jön és elviszi őket a kívánt helyre.



Maximális hatékonyság, teljesítmény és dinamikus vezérlés: Ez az új Aston Martin AM-RB 001 hypercar – Bosch technológiával felszerelve!

Az AM-RB 001 hypercar tervezési és mérnöki fejlesztése rohamosan halad előre, ezért az Aston Martin, a Red Bull Advanced Technologies és az AF Racing projektpartner ma felfedi az AM-RB 001 néhány legfontosabb műszaki partnerének kilétét.

További információ: [Az Aston Martin weboldala](#)



ASTONMARTIN.COM

Már számos autó képes arra, hogy vészhelyzet esetén lefékezze magát

A Bosch értékelése a gépjárművezető-támogató rendszerekről

- ▶ 2015-ben négyből egy újonnan regisztrált autó rendelkezett automatikus vészfékező rendszerrel a fedélzetén.
- ▶ A vészfékező rendszerek akár 72 százalékkal segíthetnek csökkenteni a sérüléssel járó ráfutásos ütközéseket.
- ▶ Világszerte a Bosch közel 3000 mérnöke dolgozik a vezetéssegítő rendszerek, valamint az automatizált vezetés és parkolás továbbfejlesztésén.

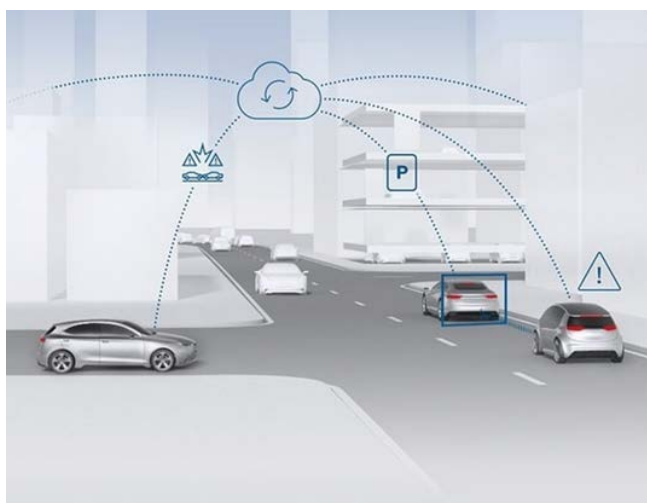


Stuttgart, Németország – Kritikus helyzetekben számos új németországi gépjármű képes az automatikus fékezésre a Bosch 2015-ös gépjármű-regisztrációs statisztikai felmérése szerint. Az eredmények szerint négyből egy regisztrált jármű rendelkezik automatikus vészfékező rendszerrel a fedélzetén a balesetek megelőzésére, és szükség esetén a gépjármű megállítására vészhelyzet esetén. Az adaptív sebességszabályozás (ACC) szintén nagyon népszerű az autvásárlók körében. 2015-ben már az új járművek 11 százalékában megtalálható volt. A parkolássegítő rendszerek – a parkolóradartól a kormányzást is elvégző parolórendszerig – minden második újonnan regisztrált gépjárműben megkönnyítik a parkolást Németországban. Az új autók tizenhat százaléka figyel a sávelhagyást, vagy önállóan is képes a sávban maradni, míg az új járművek 11 százaléka képes a közelekedési táblák kameraalapú felismerésére. „A vezetéssegítő rendszerek egyre nagyobb teret nyernek a piacon, megnyitva az utat az automatizált vezetés felé” – mondta Dr. Dirk Hoheisel, a Bosch igazgatótanácsának tagja. „Minél jobban ismerik a gépjárművezetők a gépjárművezető-támogató rendszereket, annál nagyobb az automatizált vezetés elfogadottsága.” További információ: <http://www.bosch-presse.de/pressportal/de/en/in-an-emergency-many-cars-can-already-brake-themselves-100736.html>

Az én autóm, az én hősöm: mire lesznek képesek az összekapcsolt gépjárművek a jövő útjain?

Bosch-tanulmány: „Connected Car Effect 2025”

Életmentés és balesetmegelőzés: nem, nem valamilyen jelmezes szuperhősről van szó, hanem a 2025-ös év összekapcsolt gépjárművéről. A Prognos kutatóintézetrel együttműködve a Bosch bepillantott a jövőbe, és felmérte, mire lesznek képesek az összekapcsolt gépjárművek az addigra széles körben elterjedt technológiák – magas szinten automatizált vezetés, vészfékasszisztensek és okostelefonos integráció – használatával. A Németországot, az Egyesült Államokat és Kínát elemző [tanulmány](#) szerint az összekapcsolhatóság észrevehető hatást gyakorol minden gépjárművezető életére 2025-ig. „A számítógépek, okostelefonok és az internet mindennapi életünk szerves részét képezi. Ugyanez vonatozik majd az összekapcsolt autókra 2025-ben” – mondta Dr. Dirk Hoheisel, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja.



További információ: <http://www.bosch-press.de/pressportal/de/en/in-an-emergency-many-cars-can-already-brake-themselves-100736.html>

Az összekapcsolt jövő alkotóelemei. A Bosch új elektronikai üzemet nyit a kínai Changzhouban

Wujin, Changzhou – A Bosch Csoport folytatja jelentős kínai befektetését: a technológiai és szolgáltatóvállalat új, az elektronikai alkatrészekkel foglalkozó üzemet nyitott a délkelet-kínai Changzhouban. Az új létesítmény középpontjában az automatizált vezetéshez és összekapcsolt termékekhez szükséges elektronikai alkatrészek gyártása áll. Ide tartoznak a gépjárművezető-

támogató rendszerek kamerái és radarérzékelői, a gépjárműipari kormányrendszerek elektronikus vezérlőegységei (ECU), valamint az összekapcsolt gépjárművek központi átjárói.

2019-ig a Bosch által az új telephelybe fektetett összeg eléri a 100 millió eurót. A Bosch Csoport 1909 óta jelen van Kínában, és ma már mind a négy üzletág képviseltetve van. Németország mellett Kína a Bosch második legnagyobb piaca, és Németországon kívül a világon a legnagyobb számú Bosch-munkaerőt foglalkoztatja.

Bosch a fedélzeten: Erős, modern és sportos: Kia Sportage

A Kia új városi terepjárója ötvözi a sportot az eleganciával. Az autó hajtáslánca Bosch technológiával lett felszerelve

A Kia Sportage negyedik generációja piacra lép. Öt különböző, 115-185 lóerős (85-136 kW) motortípus gondoskodik az erőteljes elsőkerék- vagy négykerék-meghajtásról.



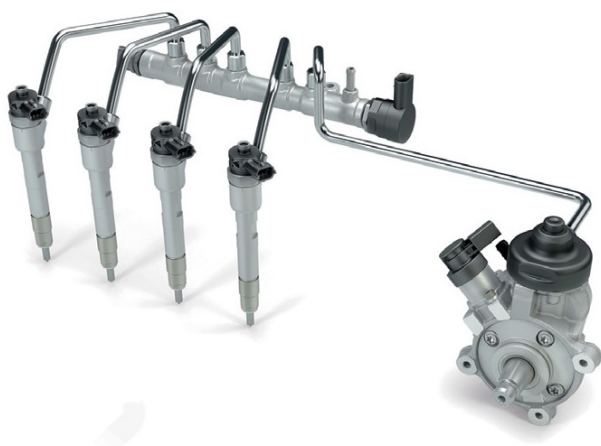
BOSCH TECHNOLÓGIA A KIA SPORTAGE MODELLBEN

- ▶ Közös nyomócsöves dízelbefecskendező rendszer nagynyomású szivattyúval, befecskendezőkkel és nyomócsövel
- ▶ Elektronikus fojtószelepház
- ▶ Motorvezérlő egység a benzin- és dízelrendszerekhez is
- ▶ Közvetlen benzinbefecskendezésű rendszer nagynyomású szivattyúval és befecskendezőkkel
- ▶ Szemcsésanyagérzékelő
- ▶ Váltóvezérlő egység

Az új Kia Sportage innovatív Bosch technológiával lett felszerelve:

Közös nyomócsöves rendszer

Az akár 2000 bar (kb. 32000 PSI) nyomásra képes modern, üzemanyag-kenesű CP4-20/1 nagynyomású szivattyú és a CRI2-20



szolenoidszelepes befecskendezők gondoskodnak a Kia Sportage erőteljes és kényelmes meghajtásáról. A befecskendezők lecsökkentett hidraulikus áramlási sebessége miatt a kibocsátások és gyújtási zajok is csökkenthetők.

Közvetlen benzinbefecskendező rendszer

A levegő/üzemanyag keverékét pontosan adagoló HDEV5 befecskendezők és a HDP5 nagynyomású szivattyú gondosodik a KIA városi terepjáróba épített közvetlen benzinbefecskendező rendszer optimális működéséről. A HDEV5 befecskendezők innovatív és lézerfűrészes fűvőkái a legfinomabb szórásmintákat és minimális falburkolatot tesznek lehetővé az égéstérben.



További gyorsindítók Bosch Duraterm izzítógyertyákkal

A Bosch japán típusokhoz való termékválasztéka az új Duraterm és Duraterm High Speed izzítógyertyákkal bővült

Bosch Duraterm®

- ▶ Kevesebb mint 4 másodperc előmelegítési idő
- ▶ Akár 180 másodperc utóizzítási idő

Bosch Duraterm® High Speed

- ▶ Kevesebb mint 2 másodperc előmelegítési idő
- ▶ Akár 360 másodperc utóizzítási idő



A burkolt fűtőelemű izzítógyertyák választéka japán dízelautókhöz való típusokkal bővült

A Bosch kilenc új burkolt fűtőelemű izzítógyertya-típussal bővítette úgy a kereskedelmi forgalomban kapható, mint a műhelyek számára elérhető termékválasztékát. Ez a termékválaszték-bővítés a japán gyártók, a Mazda, a Mitsubishi, a Nissan és a Toyota dízelautóira összpontosít, de az európai gépjárműmárkákba szintén használhatók az új termékek.

Az új izzítógyertyák – hat Duraterm és három Duraterm High Speed – kivétel nélkül megtalálhatók a Bosch ESI[tronic] 2.0 műhelyszoftverben és a TecDoc gépjárművillamoságalkatrész-katalógusban. A műhelyek számára előnyös, hogy a piaci lefedettség, amely már így is elég kiterjedt, több mint 6%-kal nőtt. Így a műhelyek

számára elérhető, a független pótalkatrészipiacot (IAM – Independent Aftermarket) megcélzó választék azonos az eredeti berendezések választékával. A Bosch izzítógyertya-választéka folyamatosan bővül az új típusok bekerülésével.

A szakemberek rendszeresen ellenőrzik

A szakemberek tudják, hogy a dízelmotorok indításkori viselkedése nagyon hőmérsékletfüggő. Nyáron a dízelmotor minden külső indítórendszer nélkül elindul akkor is, ha egy vagy több izzítógyertya hibás. Ha a járműben nincs fedélzeti diagnosztikai kijelző, a vezető elsöre észre sem fog venni semmit.

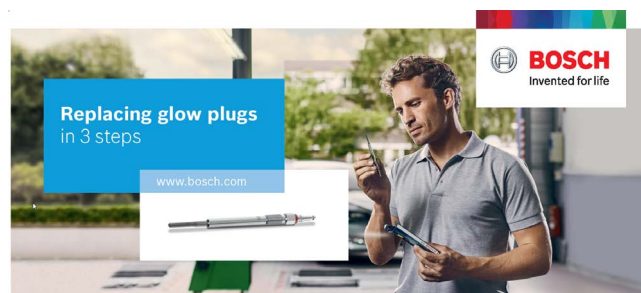
Ha azonban megérkezik a hideg idő és a fagypont alatti hőmérsékletek, a motor már nem indul olyan könnyen, sőt, lehet, hogy egyáltalán el sem indul. Ekkor csak a műhely segíthet. Ezért fontos ellenőriztetni az izzítógyertyákat a hideg évszakok beköszönte előtt. A tapasztalatok alapján a Bosch Duraterm izzítógyertyák elhasználódási határértéke 80 000–100 000 km.



Az alábbi tünetek azt jelezhetik, hogy elérkezett az elhasználódási pont. Főleg hidegindítás után erősen füstölhet a jármű, vagy hangos gyújtási zajok hallhatók, amíg hideg a motor. Üzemi hőmérsékleten erre utaló jelzések lehetnek, hogy egyenetlenül jár a motor, nincs ereje, vagy megnő a tüzelőanyag-fogyasztás. Az egyes izzítógyertyák általában röviddel egymás után érik el az elhasználódási határértéket. A műhelybe betérő ügyfélnek ezért gazdaságosabb, ha a teljes izzítógyertya-készletet kicserélteti.

Az egyes járművekhez szükséges izzítógyertya-típusokat a Bosch eCat internetes katalógus tartalmazza: [eCat online](#)

Az izzítógyertyák cseréje 3 lépésben



- ▶ Hogyan határozható meg, hogy az izzítógyertyák hibásak?
- ▶ Hogyan ellenőrizhető az izzítógyertya működése digitális multiméter használatával?
- ▶ Hogyan előzhető meg az izzítógyertyák hengerfejbe olvadása és ezáltal a motor károsodása?



1. Az izzítógyertya állapotának meghatározása

Az izzítógyertyák élettartama főként az indítási folyamat és a bemelegítési szakasz gyakoriságától függ, és kevésbé a futási teljesítménytől. A rövid távon használt járművek hajlamosabbak a kopásra, és ezért már korán át kell őket vizsgálni.

A motor hangos, egyenetlen és erőtlen?

Az izzítógyertyák hibáját a következő tünetek jelzik:

- ▶ Fokozott füstképződés, különösen hidegindítás után
- ▶ Hangos gyújtási hang az üzemi hőmérséklet elérése előtt

- ▶ A meleg motor ellenére is egyenetlen futás
- ▶ Lecsökkent teljesítmény, vagy fokozottabb üzemanyag-fogyasztás



Javasoljuk, hogy legkésőbb 80 000 – 100 000 km után ellenőrizze az izzítógyertyákat, és szükség szerint cserélje ki őket. Ezzel megakadályozza a motor károsodását.



2. Az izzítógyertya működésének ellenőrzése

A feszültség tesztelésére az MMD 302 digitális multimétert ajánljuk.

Mérés előtt

- ▶ Tisztítsa meg az izzítógyertya és motorház érintkezőit
- ▶ Határozza meg a multiméter inherens ellenállását (eltolás)

A funkcionális teszteléshez

- ▶ Helyezze a mérőműszer elektródáit az izzítógyertya és a motorház csatlakozójára
- ▶ Olvassa le az izzítógyertya ellenállását



0,2 Ω – 5,0 Ω közötti

ellenállás



Ettől eltérő értékek /

feszültség hiánya



Fontos: Ne ellenőrizze az izzítógyertyákat a jármű akkumulátorával vagy 12 V-os izzítógyertya-mérővel. Ez a modern előmelegítő rendszerek azonnali meghibásodásához vezet.

3.3. Az izzítógyertya cseréje szükséges

Olvadás

- ▶ Magas futásteljesítmény esetén az izzítógyertya menete a hengerfejbe olvad

Rozsdásodás

- ▶ A motor öregedésével az izzítógyertyák korrodálódnak, és szó szerint „berozsdásodnak”

Mindkét esetben fennáll az izzítógyertyák letörésének kockázata a lazítás során tanúsított óvatosság ellenére is. Ebben az esetben az alsó rész a hengerfejben marad, és csak annak szétszerelésével távolítható el. Ez rengeteg időbe és pénzbe kerül.

Tanács: Könnyen megakadályozhatja az izzítógyertyák olvadását, ha kissé kilazítja őket a teszt során, majd ismét meghúzza őket.

Használjon Bosch-izzítógyertyákat a magas minőség és hosszú élettartam érdekében.



Tudta, hogy az izzítógyertyák általában közel egyszerre érik el élettartamuk végét? Az ügyfél számára a teljes készlet kicserélése költséghatékonyabb és kényelmesebb, mint a hibás izzítógyertyák különálló kicserélése.

IMPRESSZUM

Kiadó

AA/SMS-EA

Szerkesztő

Regionális kommunikáció AA/SMS33-EU

Támogatás: Regionális termékzakértők

Kiadás

2017. április

Az esetleges hibákért és beillesztési hibákért felelősséget nem vállalunk