

NEWS LETTER

Automotive Info

Content

- 1 Bosch ConnectedWorld 2017
- 2 Mobilitási Világkongresszus 2017
- 3 Bosch és IBM együttműködésbe kezd az Ipari IoT terén
- 4 Bosch a fedélzeten: az új Peugeot Traveller
- 5 Bosch utastéri levegőszűrő az allergiákban szenvedőknek – Filter+
- 6 Kábelek, Terminálok, egyebek
- 7 Új motorvezérlő diagnosztikai eszköz KTS 350
- 8 Bosch szakértő tanácsa
- 9 Bosch történelmi blog
- 10 Helyi hírek

Bosch ConnectedWorld 2017: Mesterséges intelligencia: a Bosch tanulni és a helyes tevékenységek elvégzésére tanítja az autót



- Volkmar Denner, a Bosch igazgatótanácsának elnöke elmondta: „Az automatizált vezetés biztonságosabbá

teszi az utakat. Ehhez kulcsfontosságú a mesterséges intelligencia. Okossá tesszük az autót.”

- A hálózatba kapcsolt szervizek minden eddiginél gyorsabban megjavítják a járműveket

Berlin – Megalkotja a jövő önvezető autójának agyát a Bosch. A Bosch ConnectedWorld 2017 nemzetközi konferencián Berlinben a technológiák és szolgáltatások beszállítója bemutatta az automatizált járművekhez szánt fedélzeti számítógépét. A mesterséges intelligencia (MI) jóvoltából ez a számítógép képes gépi tanulási módszereket alkalmazni. A fedélzeti MI így az önvezető autót még az összetett forgalmi szituációkon vagy az újdonságként szolgáló helyzeteken is biztosan átvezeti. „Megtanítjuk az autót, hogyan boldoguljon egyedül a forgalomban” – mondta Dr. Volkmar Denner, a Bosch igazgatótanácsának elnöke a tárgyak internetének nemzetközi szakmai konferenciáján. Az autó már most a Bosch különböző szenzorait használja a környezet érzékelésére. Mesterséges intelligencia használatával pedig még arra is képessé válik, hogy a begyűjtött adatok alapján a többi közlekedő várható viselkedését is megbecsülje. „Az automatizált vezetés biztonságosabbá teszi az utakat. Ehhez kulcsfontosságú a mesterséges intelligencia. Okossá tesszük az autót” – folytatta a Bosch vezetője. Az ehhez szükséges fedélzeti számítógép alapjának megépítésére a Bosch az Amerikai Egyesült Államok egyik vezető műszaki cégével, az Nvidia vállalattal tervezi együttműködni. Az Nvidia biztosítja majd a Bosch számára a gépi tanulással generált algoritmusokat eltároló csipet. A mesterséges intelligenciát alkalmazó fedélzeti számítógép várhatóan legkésőbb a következő évtized elején sorozatgyártásba kerül.



A következő évtizedben az önvezető járművek a mindennapi élet részévé válnak

A Bosch MI fedélzeti számítógépe felismeri a gyalogosokat és a kerékpárosokat – ez az objektumfelismerés. Ezenkívül a mesterséges intelligencia megkönnyíti az automatizált járművek számára a különböző helyzetek elemzését. Például az éppen aktív irányjelzőjű járművek nagyobb valószínűséggel váltanak sávot, mint az irányjelzőt éppen nem működtetők. Ezek alapján a mesterséges

intelligenciával rendelkező önvezető járművek felismerik és megfelelően kiértékelik az összetett közlekedési helyzeteket is. Ha például egy szembejövő jármű kanyarodik, akkor ezt észleli – és már eleve ez alapján tervezi meg a saját útvonalát. A számítógép a menet közben megszerzett tudását egy neurális hálóban tárolja.

Azt szeretnénk, ha az automatizált vezetés minden elképzelhető helyzetben lehetséges lenne. Már a következő évtizedben a mindennapos élet részévé válnak majd az önvezető autók. A Bosch intenzíven dolgozik az automatizált vezetés műszaki megvalósíthatóságán. Célunk, hogy a mesterséges intelligencia terén is vezető szerepet érjünk el – foglalta össze Denner. Majd hozzátette, hogy a mesterséges intelligencia kulcsfontosságú szerepet tölt majd be a Bosch minden üzleti területén, nem csupán a mobilitásban. „Mindössze tíz év múlva szinte lehetetlen lesz elképzelni olyan Bosch terméket, amely valamilyen módon ne kötődne a mesterséges intelligenciához. Vagy közvetlenül a termék tartalmazza majd, vagy eleve MI segítségével alkotjuk meg azt.” Az idei év elején jelentette be a vállalat, hogy létrehozta Mesterséges Intelligencia Központját. A Bosch körülbelül 300 millió euró befektetést eszközöl szakértelmének növelésébe e téren.

Biztonságos adatmegosztás és -tulajdonlás az interneten keresztül

A Bosch ConnectedWorld 2017 konferencia körülbelül 2700 résztvevője előtti nyitóbeszédében Volkmar Denner további innovatív technikákat is megnevezett, amelyek új üzleti területeket nyitnak meg a Bosch előtt. A mesterséges intelligencia és az adatfelhő mellett az egyik ilyen a blokklánc (blockchain) technika. Ezzel a felhasználók biztonságosan oszthatnak meg adatokat az interneten, harmadik fél bevonása nélkül. Megállapodásokat és szerződéseket köthetnek, valamint biztonságosan fizethetnek, s a technika biztosítja az adatok anonimizálását.

A Bosch hálózatba kapcsolja az autót a szervizzel

Mesterséges intelligencia, adatfelhő és blokkláncok – hogyan változtatják meg a mindennapi életünket a Bosch intelligens hálózatba kapcsolt technikái? Volkmar Denner erre a kérdésre egy példával válaszol. Tegyük fel, hogy egy felverődő kő megrepesztí az autó oldalüvegét. A szerviz automatikus értesítést kap a felhőn keresztül, így fel is készül a szükséges javításra. A hálózatba kapcsolt logisztika és a hálózatba kapcsolt emelővillás targoncák jóvoltából a cserealkatrész már rendelkezésre áll akkor, amikor az ügyfél megérkezik. Az instrukciókat megjelenítő kiterjesztettség-szemüvegnek köszönhetően a szerelő a korábnál sokkal egyszerűbben és gyorsabban végzi el a feladatot. A vezetők számára ennek az az előnye, hogy

rendkívül rövid várakozás után már vissza is ülhetnek az autójukba és útra kelhetnek. Nem kell másnapig várni, hogy elkészüljön az autó, és nem szükséges más közlekedési módot igénybe venni.



További információk:

http://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeny/Bosch_BCW_2017_marcius_HUN

Mobilitás Világkongresszus 2017: Bosch okos IoT megoldásokat mutat be Barcelonában

A hálózathoz kapcsoltság az autót harmadik élettérré változtatja, és a Bosch szenzortechnika a mobilitáson túli hálózathoz kapcsolttságot tesz lehetővé

- ▶ Hálózathoz kapcsolt mobilitás: a koncepció autót, mint harmadik élettér
- ▶ Szenzor technológia: apró szenzorok számos eszköz és alkalmazás részére kínálnak hálózathoz kapcsolódási megoldásokat

Az autó harmadik élettérré válik

▶ Az otthon és a munka mellett a hálózathoz kapcsolás az autót harmadik élettérré alakítja. Az autó és a sofőr közötti személyre szabott kommunikáció segítségével egyre növekvő teljesítménnyel és átfogó szolgáltatásokkal az üzemeltetés a jövőben is biztonságos lesz. A 2022-es évre a hálózathoz kapcsolt mobilitás globális piaca [évente mintegy 25 százalékkal fog növekedni](#). Csupán néhány éven belül az autók az IoT aktív részévé válnak és képesek lesznek más szállítási eszközzel, illetve az okos otthonnal ((Smart Home) kommunikálni.

A 2017-es MWC-n a Bosch egy koncepció autót prezentál,

amely bemutatja, hogy a jövőben az autón túlmenően az élet különböző szférái hogyan lesznek láthatatlanul összekötve egymással. Az autó és vezetője közötti személyre szabott kommunikáció is bővülni fog. A Bosch Forward ShowCar az innovatív technológiák széles skáláját vontatja fel: A sofőr ellenőrző kamera (Driver Monitoring Camera) képes az arcfelismerésre és amint a vezető beszáll az autóba, személyre szabott megoldásokat tesz lehetővé – például a sofőr személyes preferenciái alapján az autó beállítja a kormánykereket, tükröket, belső hőmérsékletet, illetve a rádió állomást.

A koncepció autót emellett elsőként érzékelhető visszajelzésen alapuló mozdulat ellenőrzést is végez, ami ultrahang szenzorok segítségével ellenőrzi, hogy a sofőr keze a megfelelő helyen van-e. Az érintőképernyőnek és érzékelhető visszajelzésnek köszönhetően az érintőképernyőn megjelenő gombok valóságos gomboknak érződnek. Így a sofőrök az úton tarthatják a szemüket, amely növeli a biztonságot. A Mirror Cam rendszer egy kamera-alapú megoldás, amely mindkét külső tükört helyettesíti. A videó szenzorok beépíthetők a gépjármű belsejébe, és a képek az autó jobb és bal oldalán levő A-oszlopok közelében található kijelzőkön jelennek meg.

Perfectly Keyless (Tökéletesen kulcs nélkül): az autókulcs az okos telefonon levő széfben található

A Perfectly Keyless egy felhasználó-központú gépjármű hozzáférési rendszer, amely az okos telefon és a digitális autókulcs segítségével teljesen passzív hozzáférést és passzív indítást tesz lehetővé a sofőr számára. A gépjárművet bármiféle beavatkozás nélkül a telefonon kódolt digitális kulccsal lehet kinyitni és elindítani. Ahogyan megközelítik a járművet, a rendszer automatikusan azonosítja az okos telefonon található titkos kulcsot és távolság mérést végez: a hozzáférés az autótól levő meghatározott távolságon belül (kb. két méter) adható meg. Hasonlóképpen az autó elindítása is csak akkor engedélyezett, ha a Perfectly Keyless lokalizálja az autóban a mobil eszközt.

Közösség-alapú parkolás

Új funkciók kapcsolják össze az autót a környezetével. A Bosch az okos eszközök autóba való integrálásán dolgozik. Amikor a környezetével kommunikál, az autó fontos feladatokat lát el a hálózathoz kapcsolt városban. Például a közösség-alapú parkolás esetében az autó parkolóhely-felderítővé válik. Ahogy végighajt az úton, az autó saját fedélzeti szenzorai segítségével érzékeli a parkoló autók közötti távolságokat. Az összegyűjtött adatokat továbbítja egy digitális utca térképnek. A nagy teljesítményű Bosch algoritmusok kiértékelik az adatok valószínűségét és előjelzik a parkolóhely helyzetet. Az adatokat felhasználó

felhő-alapú szolgáltatás, amely valós idejű parkoló térképet készít, a sofőr számára hatalmas időt és pénzt takarít meg, valamint a parkolóhelyek keresése miatti stresszt és forgalmat is csökkenti. A Mercedes-Benz-el együttműködésben a Bosch jelenleg Stuttgartban és más európai városban is teszteli a közösség-alapú parkolási koncepciót.



Felhő-alapú forgalommal szemben haladó sofőr figyelmeztetés

A forgalommal szemben haladó sofőrökről szóló forgalmi jelentések túl gyakran fordulnak elő. Gyakran ezek az incidensek a súlyos baleseteket is beleértve kritikus helyzetekhez vezetnek. Jelenleg a forgalmat a közúti forgalom értesítő csatorna figyelmezteti. Itt az értesítés fogadása és a kiadott figyelmeztetés között eltelt átlagos idő kb. 3.5 -4 perc. Azonban a rádión keresztül leadott figyelmeztetések közlése is több percbe telik, így a veszélyes útszakasz használói gyakran csak néhány döntő perccel később értesülnek a problémáról. Az új Bosch felhő-alapú forgalommal szemben haladó sofőr figyelmeztetés sokkal gyorsabban, másodperceken belül és pontosabban értesíti a sofőröket és a veszélyes útszakasz felhasználóit. A forgalommal szemben haladás érzékelésére az algoritmus összehasonlítja a gépjármű autópálya felhajtóhoz vagy kijáráshoz való közelítését és az autó aktuális mozgását a megengedett haladási iránnyal. Amennyiben a két információ ellentmond egymásnak, a rossz irányba haladó sofőrt figyelmezteti a hibára. Ugyanakkor a szembe jövő gépjárművek vezetőit is figyelmezteti. Ez a funkció a gépjárművek autópálya felhajtóknál található pozíciójának rendszeres és anonim felhőre való jelentésére támaszkodik. Minél több hálózathoz kapcsolt gépjármű lesz, a láthatatlan biztonsági háló annál sűrűbbé válik és annál több úthasználót lehet figyelmeztetni a forgalommal szemben haladó járművekre. A forgalommal szemben haladó sofőr figyelmeztető rendszer okos telefon alkalmazásként érhető el. Ez az alkalmazás a szoftver

fejlesztő csomag (SDK) segítségével integrálható más partner alkalmazások már meglévő alkalmazásaiba, vagy az autógyártók Infotainment megoldásaiba. További információért látogassanak el [a hivatalos honlapra](#).

Bosch és IBM együttműködésbe kezd az Ipari IoT terén

- ▶ A két vállalat együttműködik, hogy ügyfeleinek innovatív technológiát kínáljon több millió IoT eszköz automatikus frissítésére
- ▶ A becslések szerint több, mint 20 milliárd hálózathoz kapcsolt eszköz lesz használatban 2020-ra.
- ▶ Munich/Stuttgart – IBM (NYSE: [IBM](#)) és [Bosch](#) bejelentette együttműködését az ipari hálózathoz kapcsolt IoT terén, ezzel a rendelkezésre álló [Bosch IoT Suite](#) szolgáltatásokat nyílt szabványokra helyezik [IBM Bluemix](#) és [IBM Watson IoT Platform](#) az ügyfelek számára, hogy hatékonyan frissítsenek több millió IoT eszközt. A becslések szerint 2020-ban mintegy 20,8 milliárd hálózathoz kapcsolt használatban levő eszköz birtokában a vevők azt várják majd eszközeiktől, hogy mindig a legújabb opciókkal és teljesítmény fejlesztésekkel rendelkezzenek. A Bosch rendelkezésre bocsátja a ["Bosch IoT Rollouts"](#) szolgáltatását a továbbfejlesztett eszköz kezeléshez és felhő-alapú szoftver frissítésekhez [Bluemix](#) integrálva az [IBM Watson IoT Platformmal](#). Mindkét vállalat ügyfelei hozzá tudnak majd férni a "Bosch IoT Rollout-hoz" az IBM Felhőn keresztül, melyet a hálózathoz kapcsolt eszközök frissítése, illetve az ipari IoT folyamatos innovációja szempontjából kritikus terjedelemben, rugalmasság és titoktartás támaszt alá.

"Az elkövetkező évek során a hálózathoz kapcsolt eszközök (Internet of Things) a több milliárd, saját státuszáról, helyzetéről, illetve egészségéről információt kérő összekapcsolt eszköz révén a Földön található legnagyobb adatforrássá válnak" állította Harriet Green, az IBM Watson

IoT, Kognitív Összekapcsolódás és Oktatás vezérigazgatója. "Izgatottak vagyunk, hogy a Bosch-sal dolgozhatunk és személyre szabott szolgáltatásokra, valamint a hálózathoz kapcsolt eszközök megtalálására kínálhatunk innovatív lehetőségeket ügyfeleink számára."

Például az autógyártók mostantól több millió gépjármű szoftver frissítését tudják kontrollált módon, biztonságosan és hatékonyan beütemezni és megszervezni anélkül, hogy a gépjárműnek be kellene mennie a műhelybe. A háztartási gép gyártók távolról tudnak frissítéseket küldeni több ezer mosó-és szárítógépnek, ezzel ügyfeleiket a legújabb frissítésekkel, szolgáltatásokkal és kínálatokkal látják el, beleértve pl. az automata mosószer rendelést.

Az IBM és a Bosch osztja azt a nézetet, miszerint az IoT nyitott szabványok és nyitott forrás által válik sikeressé, ezért a két vállalat kulcsterületek további adaptációja érdekében folytatja aktív munkáját az Eclipse Alapítványnál, illetve az Ipari Internet Konzorciumnál

Bosch a fedélzeten Jó érzéssel megáldott kisbusz: az új Peugeot Traveller

Elegáns, megbízható és kényelmes teljesítmény karakterisztikával a Peugeot Traveller belép a nagy követelményekkel rendelkező kisbusz szektorba. Számos Bosch innovációval felvértezve a kisbusz magas teljesítményűnek és erős karakterűnek tűnik



- ▶ Légzsákvezérlő egység
- ▶ Közös nyomócsöves dízel befecskendező rendszer
- ▶ ESP® (Elektronikus Stabilizáló Program)
- ▶ Elektromos ablakemelő
- ▶ Motorvezérlő egység
- ▶ Érzékelők
- ▶ Start/stop rendszerű indítómotor



Modern, ugyanakkor erős jellemével, az új Peugeot Traveller mind megbízhatóságot, mind eleganciát tükröz. Pont erre volt szüksége a kisbusz szektornak. Továbbá, az új francia kisbusz magasfokú rugalmasságával tűnik ki: 8 utast, vagy 4554 l árut képes szállítani. Másrésről a műszaki Bosch innovációk is hozzájárulnak az új Peugeot Traveller kisbuszon történő "nagy utazáshoz".

Bosch start/stop rendszer

Az innovatív termékek jelentős mértékben hozzájárulnak az üzemanyag-hatékony meghajtó rendszerekhez. Ez okból a, Peugeot Traveller csúcsmínőségű start/stop rendszerrel van felszerelve. A Bosch SC70 start/stop rendszerű indítómotor az indítómotorok kipróbált és tesztelt szériájából származik, amely mér több millió alkalommal bizonyította értékét. Kis súlya ellenére az SC70 különösképpen stabil és kifejezetten a nagyon dinamikus indítási karakterisztikákra tervezték. Amint a jármű megáll, a start/stop rendszer lekapcsolja a motort – például, piros lámpánál történő várakozás, vagy forgalmi dugó esetén. A kuplung lenyomásával késlekedés nélkül újraindítja a motort. Ez a városi forgalomban üzemanyag megtakarításhoz vezet és ezáltal segít a CO₂ kibocsátás csökkentésében.

Az SC70 start/stop indítómotor - A start/stop rendszerrel történő indítások száma jelentős mértékben növekedett. Optimalizált dizájnjal az SC70 a jármű teljes élettartamán keresztül tökéletesen kezeli a gyakori indításokat.

Bosch nagy nyomású közös nyomócsöves rendszer

A Peugeot Traveller csak turbó-dízel motorral rendelkezik. Ezek teljesítménye 95 és 177 hp (70 - 130 kW) között terjed. A Bosch közös nyomócsöves rendszerek erős, de ugyanakkor kényelmes gyorsulást tesznek lehetővé. A rendkívül megbízható Bosch CP 4.1 nagy nagynyomású közös nyomócsöves szivattyú a kívánt nyomást állítja elő. A nagy teljesítményű CRI2-16 mágnesszelep befecskendezők 1600 bar (kb. 23 200 psi) nyomáson működnek. Ugyanakkor a többszörös befecskendező rendszer hozzájárul az alacsonyabb üzemanyag fogyasztáshoz, ennek következtében alacsonyabb CO₂ valamint szennyező anyag kibocsátáshoz.

Erős, közös nyomócsöves hajtómű



CRI2-16 közös nyomócsöves befecskendezők -

Nagy teljesítményű mágnesszelepekkel felszerelve, a Bosch CRI2-16 injektorok számos egyedi befecskendezést végeznek egyetlen erő kifejtéssel. Ez a többszörös befecskendezés segít az üzemanyag-fogyasztás, ezáltal a CO₂ és szennyező anyag kibocsátás csökkentésében is.

Megbízható indítás a start/stop rendszerrel



Bosch utastéri levegőszűrő az allergiában szenvedőknek – Filter+

Egyre több ember szenved különböző allergiáktól. Ennek következtében az egészség-tudatos vezetők körében a tiszta levegő iránti érzékenység az autóban megnövekedett. Ezért a Bosch új FILTER+, speciális utastéri levegőszűrőt kínál, amely a legfinomabb port és még az ártalmatlan allergéneket és baktériumokat is kiszűri.

Az új FILTER+ utastéri levegőszűrőben több szűrőréteg biztosítja a jármű belsejében a tiszta levegőt, ezáltal megvédve az utasok egészségét és fokozva kényelmét. Az aktív szén réteg semlegesíti a káros és kellemetlen szagú gázokat. Az ultra-vékony mikroszálas réteg felfogja az egészen 2.5 mikrométer átmérőig terjedő részecskéket, így a finom por 99 százalékát. Az anti-allergén réteg speciális molekuláris rácsos szerkezetével tartósan választja szét

az allergéneket, és ártalmatlanná alakítja őket. Továbbá, az anti-allergén rétegben található ezüst ionok megölik a baktériumokat. Ez a szűrés tiszta és szagtalan levegőt biztosít a gépjármű belsejében. Az allergikus reakciók, mint pl. a tüsszögő-rohamok, csökkentésével és megelőzésével, az új FILTER+ segít minimalizálni a sofőr figyelmének elterelését. Koncentrációjuk növekszik – ezzel az útbiztonság is.



Minden követelménynek és szükségletnek megfelelő teljes levegőszűrő választék

Az utastéri levegőszűrők teljes választékával a standard és aktív szén-szűrőktől egészen a különösen erős FILTER+, szűrőig a Bosch bármilyen egyedi követelményhez a megfelelő szűrőt kínálja. Júniustól kezdődően az új FILTER+ széria minden általános autó márkához és modellhez elérhető lesz a nagykereskedőknél.



Plusz az egészségért – a fiatal és idősebb allergiában szenvedők védelme az

- ▶ allergének és baktériumok
- ▶ káros és kellemetlen szagú gázok
- ▶ legkisebb részecskék, mint pl. finom por ellen.

A lényeg: Váltson most a FILTER+ szűrőre!

Kábelek, terminálok és egyébek

Kábelcsatlakozók és biztonságos elektromos javítást szolgáló eszközök

Az utóbbi évek során a teherautókban levő elektromos rendszerek is egyre összetettebbé váltak. A villamos és elektromos eszközök egyre növekvő számát telepítik, melyeket feszültséggel kell ellátni. A Bosch termékcsála gyakorlatilag bármilyen elektromos javítási munkához biztonságos csatlakozást – valamint az ezekhez tartozó speciális szerszámokat is kínál.

Az univerzálisan alkalmazható Lin Csatlakozók – szigeteléssel vagy anélkül -

A kábel csatlakozó készletdoboz (174 db) a leggyakrabban használt csatlakozók széles skáláját tartalmazza: Pengés csatlakozó terminálok és aljzatok elágazással vagy záró szakasszal, illetve anélkül, pin terminálok és aljzatok, összekapcsoló szerkezetek, vagy többszörösen összekapcsolt konnektorok, kábelsaruk, drótos pin perselyek, többszörös pengés vagy lapos csatlakozók. Az univerzálisan alkalmazható zsugorított persely-technológiás kábel csatlakozók (shrink-sleeve szett) is elérhetőek.



Gépjármű kábelek és tartozékok - A Bosch kínálatban megtalálható a különböző típusú, 0,35 - 70 mm² közötti vezető keresztmetszetű gépjármű kábelek óriási választéka. Praktikus jellemzők: újrahasznosítható, műhely fakára felszerelhető műanyag kábeldobok és kábel adagolók.



Speciális szerszámok – A gépjármű kábelek javításához megbízható szerszámokra van szükség. Ezért a Bosch krimpelő és hántoló szerszámokat, szerszámfej fogókat illetve krimpelő szerszám fejeket és kioldó szerszámokat kínál.



Biztosítékok és biztosíték tartók - A készlet a 251 legfontosabb penge típusú biztosítékot tartalmazza. Emellett a Bosch termékkála tartalmaz torpedó biztosítékokat (melyet "Bosch-típusú biztosítéknak is neveznek"), biztosíték szalagokat, üveg biztosítékokat, becsavarozható biztosítékokat, mini, normál és maxi penge-típusú biztosítékokat, AS és B-szériás biztosítékokat, valamint az alacsony profilú J-szériás biztosítékokat. A kínálatot a biztosíték tartók széles skálája egészíti ki.



ÚJ MOTORVEZÉRLŐ diagnosztikai eszköz KTS 350 - termékbemutató



KTS 350: Továbbfejlesztett diagnosztikai technológia – egyetlen kompakt eszközben

P/N 0 684 400 350

Minden műhely olyan multifunkciós teszt berendezést szeretne, amely tartalmazza az összes szükséges hibaelhárítási "szerszámot", melyek a mindennapi munkát könnyebbé és hatékonyabbá teszik.

A megoldás: A Bosch KTS 350. A mai standard gépjármű interfészek mellett még az új, Ethernet-alapú interfészt is támogatja, ezért tökéletesen megfelel az autóiipari környezet jövőbeli kihívásainak. Az elődjénél magasabb teljesítményű processzorával, valamint a Windows 10 operációs rendszerrel a program gyorsan indul és gyorsabban működik. Továbbá a KTS 350 az eszközbe előre telepített Bosch diagnosztikai alkalmazással, az ESI[tronic] 2.0-val rendelkezik. Sokszínű és „minden az egyben” teszt berendezésként ideális a független műhelyek számára, Fast-Fitter vagy második eszköz mobil használatra. A KTS 350 hatékony csomagot kínál a vezérlőegységek diagnosztizálásához, karbantartásához, a hibaelhárításhoz és javításhoz.



A KTS 350 előnye első pillantásra

- ▶ Teljeskörű mobil megoldás: vezérlőegység diagnosztika, hibaelhárítás, javítás és karbantartás.
- ▶ Minden jelenlegi és jövőbeli Ethernet-alapú jármű interfészt támogat, számos BUS rendszerrel párhuzamos működésben.
- ▶ Pass Thru interfész a vezérlőegységek programozásához a gépjármű gyártó portálján az Euro 5/6 alapján
- ▶ Plug & play az előre telepített és konfigurált ESI[tronic] 2.0 alkalmazással az optimális lehetséges műveletekhez
- ▶ Gyorsabb rendszer indítás a továbbfejlesztett porcesszornak és a modern SSD technológiának köszönhetően.
- ▶ Rendszeres online frissítések
- ▶ A Windows 10 operációs rendszer lehetővé teszi a további alkalmazások egyszerű telepítését

KTS 350 – Termékleírás

- ▶ Plug and play megoldás az előre telepített ESI 2.0 szoftverrel (Master-csomag)
- ▶ Teljes ESI 2.0 info típusok (kamionokon kívül)
- ▶ Teljes ECU diagnosztika, mint KTS560/590
- ▶ Opcionális elektromos tápellátás a gépjárműről OBD kábellel
- ▶ Nyitott Windows rendszer
- ▶ Nincs mérési technika – a KTS 460 csomagtól eltérően DCU100+-zal
- ▶ DCU100+-on alapuló rendszer:
 - Intel® Celeron® Processzor N3160 @1.6 (2.2) GHz
 - 4GB RAM
 - 256 GB SSD
 - Windows 10 IoT

További információval kapcsolatban kérjük, vegyék fel a kapcsolatot értékesítési képviselőinkkel.

Bosch szakértő tanácsa



Fontos emlékeztető

Bosch üzemanyag szivattyú

Az üzemanyag befecskendező rendszer rendkívül fontos részét képezi, mely köteles a nyomást és áramlást biztosítani a jármű minden üzemi helyzetében.

A magasabb nyomás jobb a járműnek?

Nem, az üzemanyag szivattyú műszaki előírásait minden jármű esetén be kell tartani, mivel sérülhet a nyomás szabályzó, megnövekedhet az akkumulátor amper fogyasztása, zajt generálhat és csökkentheti a motor teljesítményét.

Nagyobb nyomás = megnövekedett amper fogyasztás, kisebb áramlási sebesség és rövidebb hasznos élettartam.

Általános javaslatok:

1. Ellenőrizze az adott járműre vonatkozó rendeltetésszerű használatot (megtekinthető az ország helyi katalógusában).
2. Vizsgálja meg az üzemanyag-szivattyú működését a következő vizsgálatok elvégzésével: Mérje meg az áramfeszültség ellátást, a járműben lévő üzemi nyomást, az áramerősséget (amper fogyasztás) és az üzemanyag ellátás áramlását (liter/perc, liter/óra stb.).
3. Az üzemanyag szivattyú cseréjéhez kapcsolja ki teljesen a járművet és mentesítse az üzemanyag ellátó rendszert a nyomás alól, a szivárgás vagy egyéb balesetveszély megakadályozása érdekében.
4. Ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat, reléket és biztosítékokat.
5. A jármű szivattyú rendszerének kiszerelemkor ügyeljen a

szivattyútömlőkre, ne ejtsen tárgyakat a tank belsejébe.

6. Az üzemanyag szivattyú cseréjekor nagyon fontos, hogy új előszűrőt szereljen be, kitisztítsa a tankot, valamint kicserélje a fő üzemanyagszűrőt.

7. A hűtés segítésének érdekében hagyjon ¼ tank üzemanyagot a tartályban.

8. Kerülje a szivattyú üzemanyaggal történő tesztelését a járművön kívül.

Bosch történelmi blog:

Robert Bosch halálának 75. évfordulója
“Minden feladat fontos, még a legszerényebb is”

A vállalatot alapító és nevével ellátó férfi sokoldalú ember volt. Mindenekelőtt olyan ember, aki hajlandó volt új ötleteket kipróbálni és lenyűgözte a műszaki innováció. “Precíziós mechanikai és elektronikai műhelyét” 1886. november 15-én nyitotta meg Stuttgart-ban egyetlen eladásra kínált termék nélkül. A gazdasági nehézségek ellenére mégis sikeresen megállta a helyét. Súlyos fertőzést követően 80 éves korában, 1942. március 12-én hunyt el.

Tudjanak meg többet a vállalat alapítójáról [a Bosch történelmi blogból](#) és [ebből az internetes különkiadásból ...](#)



Helyi hírek

Bosch tavaszi ajándékeső!

Bosch tavaszi ajándékeső!
 2017. március 1. és 2017. június 30. között

Turbózza fel szervizét értékes ajándékokkal!
www.bosch.hu

Jávitva ügyfelei gépkocsijának minőségét a Bosch alkatrészeivel és mi segítünk, hogy autószerve még vonzóbb legyen mind a kollégái, mind potenciális ügyfelek számára.

Ha 2017. március 1. és 2017. június 30. között Bosch autóalkatrészeket (kivéve dízel és diagnosztika) vásárol, vásárlása után pontokat gyűjthet, melyeket ajándékokra válthat. Minden, ugyanazon nagykereskedőnél elküldött nettó 1000 Ft vásárlás után 1 pontot kap. Ha gyűjtött pontjai összesen nagykereskedőnként elérik vagy meghaladják az alábbi pontértékeket, a következő ajándékok közül választhat:

400 pont: Bosch száraz/nedves porszívó vagy Bosch utócsavarozó
750 pont: Bosch mikrohullámú sütő és Bosch vízmelegítő vagy Bosch filteres kávéfőző, kenyérsütő és vasaló
1200 pont: LG Smart TV 49" vagy Bosch mosogatógép (beépíthető vagy szabadon álló)

További részletekért forduljanak nagykereskedő partnereinkhez.
Diagnosztika, alkatrészek és szolgáltatások egy közből a Boschtól.

IMPRESSZUM

Kiadó
 AA/SMS-EA

Szerkesztő
 Regionális kommunikáció AA/SMS33-EU
 Támogatás: Regionális termékszakértők

Kiadás
 2017.március

Az esetleges hibákért és beillesztési hibákért felelősséget nem vállalunk

„Mindig maradj emberséges, és tartsd tiszteletben az emberi méltóságot a másokkal való bánásmódban.”

Robert Bosch 1931